



SUBARU 新型LEONE

新型スバルレオーネシリーズ。スバルFF方式をベースとする安全のメカニズムと、レオーネならではのドライバビリティにさらに磨きをかけたの登場です。機能美にあふれたスタイリング。車種それぞれの個性を大切に考えた新しいインテリアデザイン。それらすべてに、誰が運転しても安全な車創りを目指すスバル伝統の「0次安全」の思想が息づいています。FFから、ユニークな4WDまで、豊富なバリエーションの揃った新型スバルレオーネシリーズ、新発売です。



新発売

安全と走りの機能、さらに充実。新型レオーネ新発売!

飛行機づくりの血が通うウエルバランス・メカニズムデザイン。新型レオーネの卓越したドライバビリティは、スバルFF方式ならではの「安全性」をベースとしています。

車そのものが「安全」をかたちづくる

「スバル5次安全」の思想

事故を未然に防ぐ1次安全(アクティブセーフティ)。起きてしまった事故から乗員や相手を保護する2次安全(パッシブセーフティ)。これに加え、スバルは早くから航空機工学の安全追求の考え方、6次安全=ベイスンクセーフティの思想を導入。誰が運転しても安全な車づくりを追求しています。その主軸をなすのが「独創的」なスバルFF方式です。駆動と操舵を前輪が同時にこなす安全で合理的なFF方式に、水平対向エンジンと4輪独立懸架を組み合わせたウエルバランス・メカニズムデザイン。これをベースにブレーキシステムからインテリアに至るまで、きめこまやかな安全対策のなされた車、それが「新型レオーネ」シリーズです。日本で初めて本格的な小型FF車を世に送り出してから12年にわたる実績が、安全性の面でも十二分に生かされているのです。

■視認性にすぐれた多眼メーター



ドライバーの正面に配したタコメーター、スピードメーター、燃料・水温計に加え、新たに電圧計と時間精度が非常に高い水晶式

■「安全」を集中表示、ウォーニングゾーン

チョーク、チャージ、オイル、ヒューズ、ブレーキ油、ストップランプ油、ディスク、ハンドブレーキの各ランプを集中配列。ひと目で車の安全を確認。予防安全設計です。



■足もとと安全装備、アルミホイール

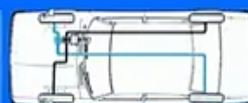
とスチールラジアルタイヤ
オリジナル設計のアルミホイール(5.5J)は、下重量軽減による走行安定性の向上を、またスチールラジアルタイヤ(155SR-13)は、操縦安定性、操縦性など安全性の向上を図っています。

■安全の機構ELR付フロントシートベルト

車に大きな加減速度、減速度が加わったときベルトがロックされるELR付フロントシートベルト。身体の自由な動きをさまたげることのない、合理的な新しい安全装備です。

■高い安全性、信頼のブレーキシステム

つねに確実な制動力とステアリング操作性を発揮するクロス配管された2系統回路ブレーキ、マスターバンプ(真空助力装置)付ディスクブレーキ、集中表示のウォーニングランプなど、ブレーキシステムは制動性と予防安全性の両面から万全の構え。さらにセダン・スポーツバージョンとクーペRMAには4輪ディスクブレーキを標準装備し、徹底した安全性の向上を図っています。



万一、片方のブレーキ回線にトラブルが起きた場合でも、残った回線は制動力を発揮します。



フロントディスクブレーキ
リアディスクブレーキ

■安全のガード、衝撃吸収バンパー

80km/h以下の速度なら、衝突時のショックを確実に吸収し、安全性を確保する衝撃吸収バンパー。オイルおよびプラスチック注入式ダンパーの採用で、バンパーはショック吸収後も元の位置に戻る復元力を保っています。

■安心のコーナーパッド付大型バンパー

軽・中型車と比べるよりも、コーナーパッド付大型バンパーを新たに標準装備しました。ボディなどを傷つけない安心装備です。

■良好な視界を確保する、ウォッシャー連動ワイパー

スイッチひとつでウォッシャーとワイパーが作動し、すばやく良好な視界を確保するウォッシャー連動ワイパーを新たに採用。小雨や雨の降り始めの時に威力を発揮します。

■新型レオーネならではの

卓越したドライバビリティ

新型レオーネは、小気味よい吹きあがりや鋭いレスポンスで定評ある水平対向エンジンを搭載。しかもFF方式。ステアリングを切った方向に駆動力が働くので、車はつねにドライバーの思うがままの軌跡を描きます。さらに足まわりはもちろん4輪独立懸架。ロングホイールベースとあって、どんな走行条件でもすぐれた接地力と素晴らしい乗り心地を発揮します。卓越したドライバビリティ、ウエルバランス・メカニズムデザインが、新型レオーネです。

■すぐれた燃費性能、さわやかな静粛性

新型レオーネは、53年排ガス規制に適合してなお、定地燃費で23.5km/l(2000cc/17.1l)、10モード燃費で12.5km/l(2000cc/17.1l)という低燃費を発揮。さらに、水平対向エンジンならではの定評ある静粛性も音素材やエンジンマウントの改良でいっただんと向上。一般走行はもちろん、運動高速度走行も快適です。

■豊富なエンジンバリエーション

1,600ccシングルキャブ EAT1型
82ps/5,600rpm 12.0kg-m/3,600rpm
1,600ccツインキャブ EAT1型
96ps/6,400rpm 12.3kg-m/4,000rpm
1,400ccシングルキャブ EAB3型
72ps/5,000rpm 10.2kg-m/3,600rpm

■ミッションも車の個性に合わせて

4速はもちろん、経済的な5速、スポーティなクロスレシオ5速、さらなるフルオートマチック3速、駆動力を1544Wとミッションも豊富な5タイプ用意されています。

■リモートコントロール・ファンデューラー

運転席に座ったままミラー角度を自由に調節できるリモートコントロール・ファンデューラー。安全運転のための充実装備です。

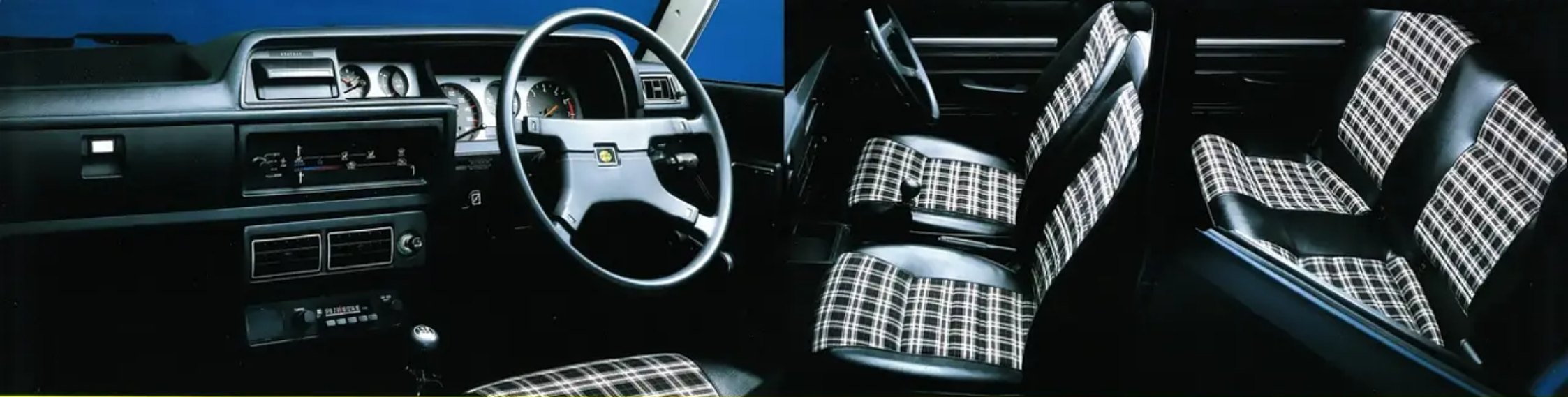
■新設、トランクオープナーキャンセル機構

室内のトランクオープナーではトランクリッドが開かないようにロックできる新機構です。

■世界4ヵ国特許の衝撃吸収ステアリング

シンプルで構造が確実なショックを吸収し、ドライバーを衝撃から守る独自の衝撃吸収ステアリングは発明賞(特許)を受賞。しかも日・米・英・西独で特許が認められています。

Photo: セダン・グランタに1600ccエンジン・RMAに2000ccエンジン



“走りの精神”を伝えるインストルメントパネル。確かな安全性に支えられた快適な居住空間。独創のFF、新型レオーネのフォルムです。



新型レオーネのワイドバリエーション

セダン、ハードトップ、クーペ、エステートバン、そしてセダン4WDとエステートバン4WD。
28車種65タイプ、豊富に揃った新型レオーネ自慢のワイドバリエーションです。

Sedan 1600 Super Custom 4door

ツーリング5速/フルオートマチック3速 ●1,595cc ●82ps/5,600r.p.m. ●12.0kg-m/3,600r.p.m.
●フロントディスクブレーキ



Photo: マフランゴール

Sedan 1600 Grand Am (ペロア) 4door

ツーリング5速 ●1,595cc ●82ps/5,600r.p.m. ●12.0kg-m/3,600r.p.m. ●フロントディスクブレーキ
●155SR13 (RD108) スチールラジアルタイヤ



Photo: ルミナスフル

Sedan 1400 DL 4door

4速 ●1,361cc ●72ps/5,000r.p.m. ●10.2kg-m/3,600r.p.m.



Photo: プラザホワイト

Sedan 1600 Super Touring 4door

クロスレシオ5速 ●1,595cc ●95ps/6,400r.p.m. ●12.3kg-m/4,000r.p.m. ●4輪ディスクブレーキ
●155SR13 (RD108) スチールラジアルタイヤ



Photo: クリスタルブルー

Sedan 1600 4WD 4door



4速 (4輪駆動) ●1,595cc ●82ps/5,600r.p.m. ●12.0kg-m/3,600r.p.m. ●フロントディスクブレーキ
●155SR13 (RD105) ラジアルタイヤ



Photo: ファインシルバー

Hardtop 1600 Grand Am/T



クロスレシオ5速 ●1,595cc ●95ps/6,400r.p.m. ●12.3kg-m/4,000r.p.m. ●フロントディスクブレーキ
●155SR13 (RD108) スチールラジアルタイヤ ●アルミホイール (5J)



Photo: スプライトグリーン

Coupe 1600 RX/A



クロスレシオ5速 ●1,595cc ●95ps/6,400r.p.m. ●12.3kg-m/4,000r.p.m. ●4輪ディスクブレーキ
●155HR13 (RD106) スチールラジアルタイヤ



Photo: ユークイエロー

Estate Van 1400 GL

4速 ●1,361cc ●72ps/5,000r.p.m. ●10.5kg-m/4,000r.p.m. ●フロントディスクブレーキ



Photo: モロブラウン

Estate Van 1600 4WD LG

4速 (4輪駆動) ●1,595cc ●82ps/5,600r.p.m. ●12.3kg-m/3,600r.p.m. ●フロントディスクブレーキ
●155SR13 (RD70) 全天候ラジアルタイヤ



Photo: クリスタルブルー

※はメタリック

車種		項目	型式	エンジン			寸法・重量					性能			実燃費 型式				
				形式・総排気量	最高出力	最大トルク	全長	全幅	全高	ホイール ベース	室内(荷室)長×幅×高	自重 (最大積載)	タイヤサイズ	登坂能力		燃料消費率 (90km/h時)			
C001-1VWt	4	スーパーカストム⑤選	E-A33	水平対向4気筒OHV 1,995cc	82ps	12.0kg-m	4,015mm	1,560mm	1,395mm	2,460mm	1,700mm×1,280mm ×1,135mm	5	880kg	6.15-13-4PR (チューブレス標準)*	tanθ 0.45	22km/ℓ	約高5段 速燃1段		
		スーパーカストム オートマチック	E-A33	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	895kg	↑	tanθ 0.49	18km/ℓ	約高3段 速燃1段		
		グランダム(ベロア 地仕様)⑤選	E-A33	↑	↑	↑	4,170mm	1,550mm	↑	↑	↑	↑	900kg	155 SR13 (チューブレス)*	tanθ 0.44	21km/ℓ	約高5段 速燃1段		
		グランダム⑤選	E-A33	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑		
	F	カストム4選	E-A33	↑	↑	↑	3,995mm	1,560mm	↑	↑	↑	↑	875kg	6.15-13-4PR (チューブレス標準)*	tanθ 0.45	20km/ℓ	約高4段 速燃1段		
		カストム⑤選	E-A33	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	22km/ℓ	約高5段 速燃1段		
		カストム オートマチック	E-A33	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	890kg	↑	tanθ 0.50	18km/ℓ	約高3段 速燃1段		
		DL4選	E-A33	↑	↑	↑	↑	1,550mm	↑	↑	↑	↑	870kg	1,650mm×1,280mm ×1,135mm	tanθ 0.45	20km/ℓ	約高4段 速燃1段		
C004-1VWt	4	GL4選	E-A32	水平対向4気筒OHV 1,981cc	72ps	10.2kg-m	↑	↑	↑	↑	↑	↑	870kg	↑	tanθ 0.42	↑	↑		
		DL4選	E-A32	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	860kg	↑	tanθ 0.43	↑	↑	
		GL4選	E-A32	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	840kg	↑	tanθ 0.44	↑	↑	
		DL4選	E-A32	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	830kg	↑	↑	↑	↑	
	F	STD4選	E-A32	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	820kg	↑	tanθ 0.45	↑	↑	
		スーパーマリング 5選	E-A33	水平対向4気筒OHV 1,995cc	95ps	12.3kg-m	4,015mm	↑	↑	↑	↑	↑	↑	890kg	155 SR13 (チューブレス)*	tanθ 0.46	19km/ℓ	約高5段 速燃1段	
		4WD	E-A34	↑	82ps	12.0kg-m	4,170mm	↑	1,415mm	2,450mm	↑	↑	995kg	155 SR13 (チューブレス)*	tanθ 0.46	18.5km/ℓ	約高4段 速燃1段		
		グランダム/T 5選	E-A33	↑	95ps	12.3kg-m	↑	↑	1,360mm	2,460mm	1,650mm×1,280mm ×1,100mm	↑	900kg	155 SR13 (チューブレス)*	tanθ 0.46	19km/ℓ	約高5段 速燃1段		
C006-1VWt	4	グランダム⑤選	E-A33	↑	82ps	12.0kg-m	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	tanθ 0.44	21km/ℓ	↑	↑		
		GFT5選	E-A33	↑	95ps	12.3kg-m	4,015mm	↑	↑	↑	↑	↑	875kg	↑	tanθ 0.47	19km/ℓ	↑	↑	
		GF⑤選	E-A33	↑	82ps	12.0kg-m	↑	↑	↑	↑	↑	↑	870kg	6.15-13-4PR (チューブレス標準)*	tanθ 0.45	22km/ℓ	↑	↑	
		GF オートマチック	E-A33	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	885kg	↑	tanθ 0.50	18km/ℓ	約高3段 速燃1段		
	F	RX/A5選	E-A33	↑	95ps	12.3kg-m	4,170mm	↑	1,355mm	↑	1,650mm×1,280mm ×1,095mm	↑	↑	165/70HR13 (チューブレス標準)*	tanθ 0.47	19km/ℓ	約高5段 速燃1段		
		GL⑤選	E-A33	↑	82ps	12.0kg-m	4,015mm	↑	↑	↑	↑	↑	840kg	6.15-13-4PR (チューブレス標準)*	↑	23km/ℓ	↑	↑	
		E11620000 V14000	4	GL4選	H-A62	水平対向4気筒OHV 1,361cc	78ps	10.5kg-m	4,035mm	↑	1,420mm	2,455mm	(1,460mm×1,205mm) ×860mm	↑	870kg (400kg)	6.15-13-4PR (チューブレス標準)*	tanθ 0.35	16.5km/ℓ	約高4段 速燃1段
				DL4選	H-A62	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
STD4選	H-A65			水平対向4気筒OHV 1,176cc	68ps	9.5kg-m	↑	↑	↑	↑	↑	↑	855kg (400kg)	↑	tanθ 0.32	18.5km/ℓ	↑	↑	
4WD LG	H-A67			水平対向4気筒OHV 1,595cc	87ps	12.3kg-m	4,190mm	↑	1,460mm	2,440mm	(↑)	↑	985kg (300kg)	155 SR13 (全長短ワシアル)*	tanθ 0.45	16.5km/ℓ	↑	↑	
E11620000 V14000	F	4WD L	H-A67	↑	↑	↑	4,035mm	↑	↑	↑	(↑)	↑	965kg (300kg)	↑	↑	↑	↑		

主要裝備

[illegible]

⑤連＝ツーリング5連、5連＝クロスレシオ5連 ※寒冷地仕様については、チューブ入りとなり、またリアルは、テキスタイルとなります

この仕様は頻りに変更することがあります。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 ス・cubeビル(平160)
483-8132, 62



シートベルトをして安全運転